



### ZEICHENERKLÄRUNG

#### Immissionsschutz

- Lärmschutzwall bestehend
- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwand geplant
- durchschnittlicher täglicher Verkehr
- D26 Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
- C25 Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist und die Voraussetzungen gemäß der \*LärmSchR 97\* erfüllt sind

#### Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet

#### Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

#### Straßennetz

- A3 Bundesautobahn
- B 14 Bundesstraße
- St 2241 Staatsstraße

#### Verkehrswerte DTV 2030

Strasse	Vorf	bis	DTV	Mt	Mn	p20	p25	Vpkw	VLkw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg/Behringersdorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	80
A3	AS Nürnberg/Behringersdorf	AK Nürnberg-Möggeldorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	80
A3	AS Nürnberg-Möggeldorf	AK Nürnberg	109.400	6.088	1.504	15,5	38,0	130	80
A3/St2241	AS Nürnberg/Behringersdorf	Rampe Ost	3.224	185	33	2,7	3,4	80	80
		Ausfahrt	6.440	370	65	2,7	3,4	80	80
		Ausfahrt	7.728	448	70	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	5.160	299	47	3,8	4,8	80	80
		Rampe West	4.880	283	44	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	7.448	432	67	3,8	4,8	80	80

#### geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	G* (m)
BAB A3 Ostseite	A2-B	397+940	398+000	60	2,5		2,5
	A3-B	398+000	398+200	200		2,85	2,85
	B1-P	398+200	398+410	189	1,0 - 3,0	10,0	11,0 - 13,0
	B2-P	398+410	398+459	49	1,0	12,0 (Torsionsbalken)	13,0
	B3-P	398+459	398+512	53	3,0	10,0	13,0
	B4-P	398+512	398+548	36		12,0 (BW398b)	12,0
	B5-P	398+548	398+590	42	3,1	10,0	13,1
	B6-P	398+590	398+812	224	1,5 - 6,5 (Einschnitt)	10,0 - 4,0	10,3 - 9,6
	B7-P	398+723	398+816	93	3,2 - 9,0	3,2 - 9,0	4,7 - 15,5
	B8-P	398+816	398+838	22	3,0 - 3,0	10,0	15,5 - 9,5
	C1-P	398+838	398+838	0	10,0 - 3,0	10,0 - 3,0	10,0 - 3,0
C2-P	398+838	399+031	193	5,5 - 4,1 (Einschnitt)	10,0	15,5 - 14,1	
C3-P	399+031	399+031	0	10,0 - 3,0	10,0 - 3,0	14,1 - 7,1	

G\* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Würzburg

#### geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	G* (m)
BAB A3 Westseite	D1-P	398+230	398+250	120	0,9 - 1,8	10,0	10,9 - 11,8
	D2-P	398+250	398+427	177	1,8 - 2,3	10,0	11,8 - 12,3
	D3-P	398+427	398+457	30	2,3	10,0 (Torsionsbalken)	12,3
	D4-P	398+457	398+512	55	2,3	10,0	12,3
	D5-P	398+512	398+548	36		11,0 (BW398b)	11,0
	D6-P	398+548	398+632	84	1,8 - 3,1	10,0	11,8 - 13,1
	D7-P	398+632	398+695	63	2,2 - 3,6	9,2 - 3,6	10,6 - 8,4
	D8-P	398+695	398+764	69	8,4 - 6,8	3,0 - 7,9	11,5 - 15,2
	D9-P	398+764	398+800	36	7,9 - 2,9	7,9 - 2,9	14,7 - 9,7
	D10-P	398+800	398+800	0	3,3 - 10,0	14,6 - 7,9	14,6 - 7,9
	D11-P	398+800	399+006	206	4,6 - 3,7 (Einschnitt)	10,0	14,6 - 13,7
D11-P	399+006	399+006	0	10,0 - 3,5	10,0 - 3,5	13,7 - 2,8	

G\* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Würzburg

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth  
Nürnbergstraße 18, 90762 Fürth

bearbeitet: FA 1 Fr. Ziarkowska  
gezeichnet: FA 13 Fr. Szantogry  
geprüft: FA 1 Fr. Ziarkowska  
PSP-Nr.: B02S.ABAL.0009.00  
Bezeichnung: A3 Lärmsanierung Schwaig  
Datum: 11.7.3. Lageplan

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.3 / 1  
Lageplan  
Planung DTV 2030

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A3\_740\_0,167 bis A3\_760\_2,371  
PROJIS-Nr.:  
Maßstab: 1 : 2000

**BAB A3, Lärmsanierung Schwaig**  
AS Nbg./Behringersdorf - AS Nbg.-Möggeldorf - AK Nürnberg  
Betr.-km 397+750 bis Betr.-km 400+182

Aufgestellt: 12.07.2022  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth  
GB FA - Planung und Bau

Geprüft: 12.07.2022  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth

I.A. Zenkel, Geschäftsbereichsleiter  
I.A. Boehr, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Transformation: UTM-GK → 3DIM-SAL  
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem